



# DIE WINDSCHUTZSCHEIBE



Viel Unsicherheit besteht bezüglich Notwendigkeit und Vorgehen bei einem Schaden an der Windschutzscheibe. Wir beraten Sie in jedem Fall objektiv. Kontaktieren Sie uns bei einem Schaden und Sie haben die Sicherheit, dass Ihr Auto wieder die volle Sicherheit und Funktionstüchtigkeit erhält.

Der Name stammt noch aus der Gründerzeit des Automobils: Damals war der Zweck der Scheibe, die Fahrzeuginsassen vor dem Fahrtwind zu schützen.

Mittlerweile hat die Scheibe noch andere Funktionen übernommen. Einerseits trägt sie als kraftschlüssig mit der Karosserie verklebtes Bauteil dazu bei, die Torsionsfestigkeit (Verwindungs- oder Verdrehungssteifigkeit) zu verbessern. Zudem stützt sich der Beifahrerairbag bei vielen Modellen bei einem Unfall auf der Windschutzscheibe ab. Auch Regensensoren, Antennen, Messsystem für den Radar-Abstandhalter usw. werden immer öfter in die Scheibe eingebaut.

Der Fahrer-Airbag stützt sich im Falle eines Unfalles am Lenkrad ab.



Der Beifahrer-Airbag stützt im Falle eines Unfalles an der Windschutzscheibe ab.



# INSTANDSETZUNG!

Eine beschädigte Windschutzscheibe wird ersetzt oder die Beschädigung wird mittels eines Harzes, welches in die Schadstelle eingespritzt wird, geflickt. Die Bezeichnung «flicken» entspricht dem Ergebnis.

Dann in der Tat wird die Schadstelle nicht repariert, sondern mittels des eingespritzten Harzes nur ein optischer besserer Effekt erzielt. Dadurch ist die Schadstelle weniger gut sichtbar. Eine höhere Festigkeit resultiert jedoch nicht. Diese Technik ist rein kosmetisch. Die Reparatur bleibt sichtbar. Aus diesem Grund ist eine Reparatur im Sichtbereich des Fahrzeuglenkers verboten.

# INSTANDSETZUNG!

Aus unserer Sicht macht es keinen Sinn, sehr kleine Schäden, welche den Lenker nicht stören, zu reparieren. Grössere Schäden oder Schäden im Sichtbereich des Lenkers sollten jedoch behoben werden. In diesen Fällen wird die Windschutzscheibe fachtechnisch korrekt nach Herstellervorschrift ersetzt.

# INSTANDSETZUNG!

Wichtig: Auch mit einer kleinen oder grösseren Beschädigung bleibt die Sicherheit bezüglich Torsionsfestigkeit und der Funktion bezüglich Abstützung des Beifahrerairbags zu 100% erhalten! Wenn also die Durchsichtigkeit gewährleistet ist, können Sie beruhigt weiterfahren.



# ZU BEACHTEN!

Der Ersatz einer Windschutzscheibe ist eine anspruchsvolle Tätigkeit. Alle Arbeiten müssen exakt nach Herstellvorschrift ausgeführt werden. Die infrastrukturellen Anforderungen müssen erfüllt sein. Der Mitarbeiter muss ein ausgewiesener Fachmann mit entsprechender Erfahrung sein. Sind alle Voraussetzungen erfüllt und wird die Arbeit seriös und sorgfältig ausgeführt, ist kaum mit Mängeln zu rechnen. Falls doch, sind wir immer für Sie da: Unser (Auto)-lebenlanges Garantieverprechen gilt auch hier!

Sowohl das Heraustrennen der defekten Scheibe wie auch das Einsetzen der neuen ist eine anspruchsvolle Tätigkeit. Damit die Scheibe optimal passt und langfristig keine Korrosionsschäden auftreten, muss diese Arbeit absolut exakt ausgeführt werden. Eine Werkhalle mit guten Lichtverhältnissen und konstanten klimatischen Bedingungen bietet die beste Voraussetzung.

Ein Ersatz auf Stör, egal ob in einer dunklen Einstellhalle oder auf Vorplätzen, erachten wir als problematisch.

Viele Versicherungen empfehlen solche Stör-Glaser.

**Ob Sie davon Gebrauch machen, bleibt Ihnen überlassen.....**

# BEISPIEL EINES SCHEIBENERSATZES AUF STÖR.



URTEILEN SIE SELBST!



URTEILEN SIE SELBST!

